

Philippe FORGEAU

13/05/24 16:04

enquête publique - desserte Luçon

à : enquetepublique.vendee1@orange.fr

A l'attention du commissaire enquêteur,

Mes propositions,

pour éviter ce monumental gâchis est de faire un échangeur (type Etablières, à La Roche sur Yon, pont sur rond point) au niveau du rond point des 4 chemins pour ne pas ralentir le trafic vers le sud de la FRANCE (car <<DESSERTÉ DE LUCON>> n'est pas la bonne raison), d'aider les personnes souhaitant déménager du bord de la D137 dans d'autres quartiers, ou faire des aménagements sécuritaires ou de confort, de créer des parkings et une aire de camping car (c'est au dessus des capacités du conseil municipal actuel qui n'a rien inventé depuis qu'ils sont en place à par mettre des sens interdits où il passe 20 voitures par jour ou de réaliser des projets de l'ancienne équipe) d'obliger la société d'autoroute à faire un péage à la bonne dimension pour accueillir tous les véhicules sans créer de bouchons jusqu'à Champagné les Marais les retours de grand week-end, de faciliter et encourager le commerce fleurissant dans les communes de Sainte gemme la plaine et Saint jean de beugné au lieu de le faire mourir à petit feu en diminuant fortement le flux de clients avec la déviation, et pour Luçon, ville de retraités, il y a déjà 30 ans au moins que l'on nous dit que l'industrie et les entreprises doivent être dans le vendéopole de Saint Hermine (dans lequel Luçon est impliqué) qui possède de nombreux terrains constructibles hors ZAN (ce qui n'est pas le cas de Luçon) juste à la sortie de l'autoroute, il faut les utiliser au lieu de faire des nouvelles zones. Le coût de mes propositions sont loin de couter 56 millions, ne casse pas le commerce et n'ampute pas l'agriculture de ses terres et infrastructures actuelles. Si vous avez besoin, je suis disponible pour en discuter.

Cordialement

Philippe FORGEAU

Agriculteur, ancien conseiller municipal